

OBSAH:

Obsah:	1
1) identifikační údaje stavby	2
2) stavebně technické řešení stavby	3
2.1. úvod	3
2.2. stavebně technické řešení.....	3
2.2.1. přípravné práce	3
2.2.2. zemní práce.....	3
2.2.3. popis nosné konstrukce stavby, uložení	4
2.2.4. hydroizolace	4
2.2.5. akustické izolace	4
2.2.6. izolace požární	4
2.2.7. povrchy a materiály	4
2.2.8. závěrečné ustanovení.....	4

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

název stavby: **Výstavba 31ks podzemních kontejnerů na území MČ Praha 8 – II. Etapa**

Stavební objekt SO 13

účel stavby: Umístění a stavba podzemních kontejnerů tříděného odpadu

místo stavby: obec: Praha 8
katastrální území: Libeň (730891)
číslo parcely: 2265

charakter stavby: Novostavba podzemních kontejnerů, navazující povrchové úpravy

investor: Městská část Praha 8
Zenklova 1/35
180 48 Praha 8 – Libeň

generální projektant: ABCD Studio, s.r.o.
Paříkova 910/11a
190 00 Praha 9
IČO: 22794107, DIČ: CZ22794107
odp. zástupce: Ing. Pavel Hroch, ČKAIT:0008523
tel.: +420 606 475 474

dodavatel: dle výběrového řízení

stupeň dokumentace: dokumentace pro územní řízení a stavební řízení
(prováděcí dokumentace pro výběr zhotovitele)

cena: bude sdělena na požádání

způsob provedení stavby: dodavatelsky

předpokládané termíny: předpokládaná realizace 06/2017-01/2018

2) STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

2.1. úvod

Záměrem investora je umístit podzemní kontejnery na tříděný odpad v rámci území městské části Prahy 8.

Použitím podzemních kontejnerů dojde ke zvýšení kapacity stanovišť a estetickému navýšení hodnoty lokalit.

Umístění kontejnerových stání je řešeno v zastavěné části obce, napojeno na stávající pěší komunikace (chodníky) a jsou k nim vytvořeny příjezdy pro použití svozové techniky (komunikace, chodníkové přejezdy).

Stanoviště je osazeno čtyřmi kontejnery. Hnízdo čtyř kontejnerů je učeno pro dělený odpad bílého a barevného skla, dělený odpad papíru a tetrapaků, samostatně papíru, plastů.

Kontejnery jsou nedělené o objemu 3m³, dělené jsou pro 1,5m³+1,5m³.

Systém podzemních kontejnerů je odbavován hydraulickým ovládáním a manipulací. Hydraulická ruka s kleštěmi na svozovém voze zdvihá a vyprazdňuje kontejnery do svozového auta.

Realizace bude probíhat tak, že bude vyhloubena stavební pažená jáma, neboť výstavba probíhá v lokalitách s hustým osídlením a rozvody inženýrských sítí.

Dno kontejnerového stanoviště bude zpevněno štěrkovým hutněným ložem na úrovni cca 2,03m pod upraveným terénem stanoviště (od povrchu kontejneru).

Na toto lože bude umístěna betonová vana pro kontejnery. Vana bude obsypána zpětným zásypem vhodným materiálem, zásyp bude přehutněn a provedena povrchová úprava asphalt v okolí kontejnerového stanoviště.

Umístění stanoviště si vyžádá ochranu stávajících sítí v novém chodníkovém přejezdu.

2.2. stavebně technické řešení

2.2.1. přípravné práce

Přípravné práce zajistí především zajištění přístupu a přípravu staveniště, budou obsahovat následující rozhodující činnosti:

- vyklizení prostor
- zřízení zařízení staveniště, skládky a sklady materiálu a náradí
- provedení zaměření „vypípáním“ stávajících inženýrských sítí v prostoru dotčeném stavbou

2.2.2. zemní práce

Geologické poměry ve sledované lokalitě klasifikujeme z hlediska zakládání v souladu s ČSN 73 1001 „Základová půda pod plošnými základy“ je nutno hodnotit jako jednoduché. Jedná se o rozměrově malou stavbu na plošných základech. Očekávají se dostatečně únosné horniny s dobrou geotechnickou kvalitou.

V rámci zemních prací (realizace stavební jámy) dojde k přesunům malých objemů zemních hmot. Veškeré výkopy budou do hloubky cca 2,5 pod terén. S ohledem na okolní zástavbu, provoz a umístění inženýrských sítí a nemožnost svahovat stavební jámu, bude použito záporového pažení. Návrh pažení je součástí konstrukčního návrhu stavby.

2.2.3. popis nosné konstrukce stavby, uložení

Zřízení kontejneru má vlastní nosnou konstrukci. Vlastní vnější vana, usazovaná na připravený podklad odolává zemním tlakům. Kontejner tvoří základová vana z monolitického železobenu, která je uložena na připravený podklad hutněného štěrkového lože. Výška základové spáry je dána typem kontejneru a pochozího materiálu na kontejneru. Dle toho se odvíjí i mocnost podkladního štěrkového lože.

Kontejner s železobetonovou vanou, překrytím z EPDM hmoty (tartanový koberec) bude uložen na kótě -1,70m pod upraveným terénem.

V místě budou realizovány statické konstrukce pro výškové řešení terénu. Bude použito betonových prefabrikovaných palisád (viz ČTÚ), v případě vyššího rozdílu úrovní bude použito skládané opěrné stěny z betonových dílců. Staticky významné nosné konstrukce (opěrky) jsou součástí konstrukčního návrhu stavby. Staticky nevýznamné konstrukce (betonové palisády) jsou součástí návrhu čistých terénních úprav.

2.2.4. hydroizolace

Hydroizolace nebudou prováděny. V rámci výstavby bude zabezpečen odtok dešťových vod z odvodňovací drážky rámu kontejneru do štěrkového lože. Betonové prefa vany mají systémovou drážku pro odvodnění.

2.2.5. akustické izolace

Dodatečné akustické izolace nejsou budovány, zařízení není zdrojem hluku ani vibrací. Uvnitř kontejnerů na sklo budou umístěny tlumiče hluku při dopadu skla do kontejneru (systémová dodávky kontejneru).

2.2.6. izolace požární

Požární izolace ani další opatření nejsou potřeba. Požární zpráva je samostatnou částí této dokumentace.

2.2.7. povrchy a materiály

Stavební dokumentace řeší detailně jen pochozí povrch vlastního kontejneru. Povrch kontejneru umožňuje aplikaci materiálu podobného okolí instalace.

Pochozí povrch kontejneru bude vybaven kobercem EPDM v barvě šedé (imitace okolního asfaltového povrchu).

Venkovní skříň vhazovací šachty je provedena z hliníkového plechu. Nadzemní části (skříň vhazovací šachty, viditelné části rámu) budou opatřeny práškovou barvou, ref. RAL703DB.

Vnitřní vyprazdňovací kontejner s hákovou technikou manipulace bude z ocelového žárově zinkovaného plechu tl. 3mm, víko 4mm.

Základová vana bude vybavena automatickým bezpečnostním košem proti pádu osob v době, kdy bude kontejner vyjmut.

2.2.8. závěrečné ustanovení

Zhotovitel stavby provede potřebné ověřovací sondy (geologické, geoelektrické, hydrogeologické, geodetické a průzkum inženýrských sítí) před zahájením

jakýchkoliv prací na stavbě kontejnerových stanovišť. V případě zjištění změn oproti předpokladu v projektové dokumentaci (nosné prvky, rozměry stavebních konstrukcí) bude bezodkladně vyzván projektant ke kontrole na stavbě, kde bude stanoven další postup prací zápisem do stavebního deníku.

08/2016
Ing. arch. Daniela Michalová
ABCD Studio, s.r.o.